

CE

MACNA 

USERGUIDE
HEATED GRIPS

SAFETY GUIDELINES / WARNINGS / PRECAUTIONS

- **Inspect Before Each Use:** Ensure the heated grips are firmly adhered to the handlebars to prevent detachment while riding.
- **Maintain Throttle Freedom:** Confirm that the throttle moves freely, and that the grip wiring does not interfere with brake or clutch operation.
- **Use with Gloves:** MACNA Heated Grips are designed for use with gloved hands. Avoid direct skin contact with your grips when turned "on".
- **Do Not Leave Grips on Unattended:** If left "on" at high temperatures without supervision, the grips may overheat, causing damage.
- **Do not cut any wire from the heated grips or the motorcycle to connect to!**
- **Do not use extension cords to connect the battery.**
- **Avoid connecting wires to anti-theft devices, headlights, horns, or ECU-related wiring.**
- **If the battery condition is poor, the system will not turn on to save the battery.**
- **The system does not support CAN-bus.**

HEATED GRIP KIT CONTENTS

- Left Heated Grip (22 mm inner diameter)
- Right Heated Grip (25.5 mm inner diameter)
- Wiring Harness (Length from grips to battery connectors; approximately 2.5 m)
- A tube of super glue
- Handlebar end caps 2x

SPECIFICATIONS

- **Overload Cut-off Protection:** If the voltage drops the system will automatically cut off to protect the battery. During installation the voltage is set and memorized, this value is the reference point for the cut-off protection. Once cut-off, the Heated Grips will not turn on automatically even though the power comes back. (Press the button for 3 seconds to power on again)
- **Fuse Specification:** Use a 5A mini-blade fuse.

- **Bluetooth Control:** Download the app and connect the Heated Grips. All connected items can remotely change level by pressing the BT button on the grip.

- **Temperature Colour Indicators:**
(Figure 1)

LEVEL 1	White	± 70°C
LEVEL 2	Blue	± 85°C
LEVEL 3	Purple	± 95°C
LEVEL 4	Red	± 115°C

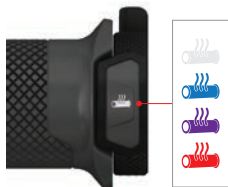


Figure 1

PRE-INSTALLATION PREPARATION

To ensure the safety and performance of the heated handgrips, we recommend having the installation done by a certified motorcycle or auto repair professional. Installation requires specialized knowledge and tools; please follow the pre-installation checks and installation steps below.

Pre-Installation Check: Before installing the grips, ensure they are working correctly.

- Connect the block connectors of the left and right grips to the main wire loom.
- Temporarily connect the red wire to the positive terminal of the vehicle battery and the black wire to the negative terminal.
- Disconnect block connector (A) (Settings switch wire) for 5 seconds and reconnect. The vehicle doesn't need to be started, unless the battery voltage is abnormal or the battery is replaced. After replacing the battery these steps need to be repeated.
- Disconnect block connector (B) (Fuse wire) for 5 seconds and reconnect. This allows the control box to memorize the current battery voltage.
- Press and hold the button on the right grip for 3 seconds to power on the handgrips.
- Wait 1 minute to confirm the grip is heating consistently.

Note: Avoid preheating at the highest temperature for more than 3 minutes to prevent burns. If any issues arise, contact your dealer or a technician before proceeding with installation.

INSTALLATION OF THE GRIPS

- 1. Remove Existing Handlebar Grips:** Remove the existing grips and clean the handlebar of any adhesive.
- 2. Clean Handlebar and Throttle Sleeve:** Remove any leftover adhesive from the handlebar or throttle sleeve. If the throttle sleeve has anti-slip ribs, remove by scraping them off with a knife. Wipe clean and degrease the handle bar and throttle sleeve.
- 3. Test Fit The Grips:** Slide the grips onto the handle bar and throttle sleeve, ensure a snug fit before using adhesive.
- 4. Length Adjustment:** If needed the grips can be cut to size. The standard length of both grips is 125 mm. They can be trimmed at the grooves to 120 mm or a minimum of 116 mm. (See Figure 2)



Figure 2

- 5. Position:** Make sure the wires do not interfere with the brake or clutch lever. The throttle grip must rotate freely without strain or excessive bending of the wire.
- 6. Adjust Grip Diameter:** If the handlebar or throttle cover is too large, causing the heated grip to fit too tightly, lightly file the inner tube of the grip with a file to adjust the size. If the grip fit is loose, it's recommended to use heat resistant tape around the handlebar for a tighter fit.
- 7. Thoroughly Clean:** Clean and degrease the inner surface of the grips and the handlebar/throttle sleeve for maximum adhesion.
- 8. Attach and Secure Grips:**
 - Use the included super glue, apply plenty of glue along the length of

the handlebar and throttle sleeve. Use less glue when the grips fit very tight to prevent setting of the glue too early.

- **WARNING: it is important to move the grips to the final position immediately without delay before the super glue sets and bonds the grip to the handlebar or throttle grip.**
 - Slide the left grip onto the handlebar and the right grip onto the throttle sleeve. Push the grips from the ends, do not twist. Avoid using a hammer or power tools, as this could damage the heating element.
 - Immediately wipe away any excessive glue with a dry cloth.
- 9. Glue Drying Time:** Allow the glue to dry for at least 24 hours before use.

10. Check:

- **Throttle Operation:** Once the glue is dry, confirm the wiring does not interfere with throttle movement.
 - **Brake and Clutch lever:** Try both the brake and clutch lever, confirm the wiring does not interfere with the movement of the levers.
- Ignoring this step may lead to safety hazards while riding.**

INSTALLATION OF THE WIRE LOOM (See Figure 7)

- 1. Position:** Find a suitable route from the handlebars to the battery of the motorcycle. It's recommended to avoid close contact with the existing wiring looms to prevent any possible electrical interference.
- 2. Connect the Block Connectors:** Connect both grips and position the cables without any strain. Turn the handlebar fully from left to right and confirm that the handlebar can move freely without any interference and ensure the cables are not too tight.
- 3. Connect to the Battery:** The wire loom is provided with ring connectors for a direct connection to the battery terminals. Connect the red wire to the positive terminal of the vehicle battery and the black wire to the negative terminal. It is not recommended to use auxiliary connection or connect to the Ignition, this may cause (CAN-bus) interference.
- 4. Check:** Make sure the steps of pre-installation have been completed. If not:
 - Disconnect block connector **(A)** (Settings switch wire) for 5 seconds and reconnect. The vehicle doesn't need to be started, unless the battery voltage is abnormal or the battery is replaced. After replacing the battery these steps need to be repeated.

- Disconnect block connector **(B)** (Fuse wire) for 5 seconds and reconnect. This allows the control box to memorize the current battery voltage.
- Press and hold the button on the right grip for 3 seconds to power on the handgrips.
- Wait 1 minute to confirm the grip is heating consistently.

GRIP HEATING INSTRUCTIONS:



Figure 3

- 1. Turn the Heated Grips ON:** Press the "grips" button for approximately 3 seconds. (See Figure 3)
- 2. Change the Heating Level:** Press the "grips" button to change the level. The level will change every time the button is pressed. (See Figure 4)

Example:

level 1 → 2 → 3 → 4 → 1 → 2 → etc.

- 3. Turn the Heated Grips OFF:** Press the "grips" button for approximately 3 seconds.
- 4. Memory:** The heating level of the previous session is memorized and recalled at the next session.



Figure 4

BLUETOOTH REMOTE INSTRUCTIONS:

1. Turn the Remote ON:

Press the "remote" button for approximately 3 seconds. (See Figure 5)

- Press the "remote" button on the grip and confirm the app and item(s) change to the desired level.



Figure 5

FIRST TIME ONLY:

- Download the MACNA Heated app →
- Open the app and connect the Heated Grips by following the "add new" steps.
- When multiple items are connected to the app and the remote function is desired for a specific item:
Choose your item or items and make a group:
REMOTE + ITEM(s)



- ### 2. Change the Heating Level of Your Grouped Item(s):
- Press the "remote" button to change the level. The level will change every time the button is pressed. (See Figure 6)

Example:
level 4 → 3 → 2 → 1 → 4 → 3 → etc.



Figure 6

3. Turn the Heated Grips OFF:

Press the "remote" button for approximately 3 seconds.

LEFT HAND GRIP + BUTTONS

RIGHT HAND GRIP (THROTTLE)

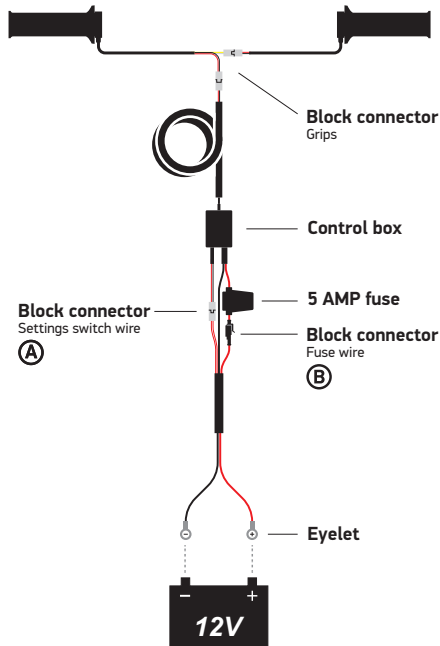


Figure 7

VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN / WAARSCHUWINGEN / VOORZORGSMAATREGELEN

- **Inspecteer voor elk gebruik:** Zorg ervoor dat de verwarmde handvatten stevig aan het stuur vastzitten om te voorkomen dat ze losraken tijdens het rijden.
- **Houd de gashendel vrij:** Controleer of de gashendel vrij beweegt en of de bedrading van de handgreep de werking van de rem of koppeling niet hindert.
- **Gebruik met handschoenen:** MACNA Verwarmde Handvatten zijn ontworpen voor gebruik met handschoenen. Vermijd direct huidcontact met uw handvatten wanneer ze "aan" staan.
- **Laat handvatten niet onbeheerd achter:** Als u de handvatten zonder toezicht op hoge temperaturen "aan" laat staan, kunnen ze oververhit raken en beschadigd raken.
- **Knip geen draden van de verwarmde handvatten of de motorfiets af om deze op aan te sluiten!**
- **Gebruik geen verlengsnoeren om de accu aan te sluiten.**
- **Vermijd het aansluiten van draden op antidiefstalapparatuur, koplampen, claxons of bedrading van de ECU.**
- **Als de toestand van de batterij slecht is, wordt het systeem niet ingeschakeld om de batterij te sparen.**
- **Het systeem ondersteunt CAN-bus niet.**

INHOUD SET VERWARMDE HANDVATTEN

- Linker Verwarmde Handgreep (22 mm binnendiameter)
- Rechter Verwarmde Handgreep (25,5 mm binnendiameter)
- Bedradingsbundel (Lengte van handgrepen tot batterijaansluitingen; ongeveer 2,5 m)
- Een tube superlijm
- Einddoppen stuur 2x

SPECIFICATIES

- **Overbelastingsbeveiliging:** Als de spanning daalt, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld om de batterij te beschermen. Tijdens de

installatie wordt de spanning ingesteld en opgeslagen. Deze waarde is het referentiepunt voor de protectie. Eenmaal uitgeschakeld, worden de verwarmde handvatten niet automatisch ingeschakeld, ook al is er weer stroom. (Druk 3 seconden op de knop om weer in te schakelen)

- **Specificatie zekering:** Gebruik een 5A mini-zekering.
- **Bluetooth-besturing:** Download de app en verbind de Verwarmde Handvatten. Alle aangesloten items kunnen op afstand van niveau veranderen door op de BT-knop op de grip te drukken.

- **Kleurenindicatoren temperatuur:**
(Afbeelding 1)

■ NIVEAU 1	Wit	± 70°C
■ NIVEAU 2	Blauw	± 85°C
■ NIVEAU 3	Paars	± 95°C
■ NIVEAU 4	Rood	± 115°C



Afbeelding 1

VOORBEREIDING VOOR INSTALLATIE

Om de veiligheid en prestaties van de verwarmde handgrepen te garanderen, raden wij aan om de installatie te laten uitvoeren door een erkende motor- of autoreparateur. Voor de installatie zijn speciale kennis en gereedschappen nodig; volg de onderstaande pre-installatiecontroles en installatiestappen.

Controle vóór installatie: Controleer voordat u de handgrepen installeert of ze correct werken.

- Sluit de blokaansluitingen van de linker en rechter handgreep aan op de hoofdkabelboom.
- Sluit de rode draad tijdelijk aan op de pluspool van de accu van het voertuig en de zwarte draad op de minpool.
- Ontkoppel blokconnector **(A)** (draad van de instelschakelaar) gedurende 5 seconden en sluit opnieuw aan. Het voertuig hoeft niet gestart te worden, tenzij de accuspanning abnormaal is of de accu vervangen is. Na het vervangen van de accu moeten deze stappen herhaald worden.
- Ontkoppel blokconnector **(B)** (zekeringdraad) gedurende 5 seconden en sluit opnieuw aan. Hierdoor kan het bedieningskastje de huidige accuspanning onthouden.

- Houd de knop op de rechter handgreep 3 seconden ingedrukt om de handgrepen in te schakelen.
- Wacht 1 minuut om te controleren of de handgreep constant verwarmd wordt.

Opmerking: Verwarm niet langer dan 3 minuten voor op de hoogste temperatuur om brandwonden te voorkomen. Neem bij problemen contact op met uw dealer of een technicus voordat u verder gaat met de installatie.

INSTALLATIE VAN DE GRIPS

- 1. Verwijder de bestaande stuurgrepen:** Verwijder de bestaande handvatten en ontdoe het stuur van lijm.
- 2. Stuur en gasklephuls schoonmaken:** Verwijder eventuele lijmresten van het stuur of de gasklephuls. Als de gasklephuls antislipribbels heeft, verwijdert u deze door ze er met een mes af te schrapen. Veeg het stuur en de gashuls schoon en ontvet ze.
- 3. Test de montage van de handgrepen:** Schuif de handvatten op het stuur en de gashuls en zorg dat ze goed passen voordat u lijm gebruikt.
- 4. Lengte verstelbaar:** Indien nodig kunnen de handgrepen op maat worden gesneden. De standaardlengte van beide handvatten is 125 mm. Ze kunnen bij de groeven worden ingekort tot 120 mm of minimaal 116 mm. (Zie afbeelding 2)



Afbeelding 2

- 5. Positie:** Zorg ervoor dat de draden niet in de weg zitten van de rem- of koppelingshendel. De gashendel moet vrij kunnen draaien zonder

spanning of overmatige buiging van de draad.

- 6. De diameter van de handgreep aanpassen:** Als het stuur of de gasklep te groot is, waardoor de verwarmde handvatten te strak passen, vijl de binnenbuis van de handvatten dan lichtjes met een vijl om de grootte aan te passen. Als de grip los zit, is het aan te raden om hittebestendige tape rond het stuur te gebruiken voor een strakkere pasvorm.
 - 7. Grondig reinigen:** Reinig en ontvet de binnenkant van de handvatten en de huls van het stuur/de gashendel voor maximale hechting.
 - 8. Handvatten bevestigen en vastzetten:**
 - Gebruik de bijgeleverde superlijm en breng voldoende lijm aan over de lengte van het stuur en de gashuls. Gebruik minder lijm als de handvatten erg strak zitten om te voorkomen dat de lijm te vroeg uithardt.
 - **WAARSCHUWING: het is belangrijk om de handvatten onmiddellijk in de uiteindelijke positie te brengen voordat de secondelijm uithardt en de handgreep aan het stuur of de gashendel vastkleeft.**
 - Schuif de linker handgreep op het stuur en de rechter handgreep op de gashuls. Duw de handvatten vanaf de uiteinden, niet draaien. Vermijd het gebruik van een hamer of elektrisch gereedschap, aangezien dit het verwarmingselement kan beschadigen.
 - Veeg overtollige lijm onmiddellijk weg met een droge doek.
 - 9. Droogtijd van de lijm:** Laat de lijm voor gebruik minstens 24 uur drogen.
 - 10. Controleren:**
 - Bediening van de gashendel: Zodra de lijm droog is, controleert u of de bedrading de beweging van de gashendel niet belemmert.
 - **Rem- en koppelingshendel:** Probeer zowel de rem- als de koppelingshendel en controleer of de bedrading de beweging van de hendels niet hindert.
- Het negeren van deze stap kan leiden tot veiligheidsrisico's tijdens het rijden.**

INSTALLATIE VAN DE DRAADLOOM (Zie afbeelding 7)

- 1. Positie:** Zoek een geschikte weg van het stuur naar de accu van de motorfiets. Het wordt aanbevolen om nauw contact met de bestaande kabelbomen te vermijden om mogelijke elektrische storingen te voorkomen.
- 2. Sluit de blokstekkers aan:** Sluit beide handgrepen aan en plaats de kabels zonder spanning. Draai het stuur volledig van links naar rechts en controleer of het stuur vrij kan bewegen zonder enige storing en zorg ervoor dat de kabels niet te strak zitten.
- 3. Aansluiten op de accu:** De kabelboom is voorzien van ringconnectoren

voor een directe aansluiting op de accupolen. Sluit de rode draad aan op de pluspool van de accu van het voertuig en de zwarte draad op de minpool. Het wordt niet aanbevolen om een hulpaansluiting te gebruiken of een verbinding met de ontsteking te maken, omdat dit storing (CAN-bus) kan veroorzaken.

- 4. Controleer:** Controleer of de stappen van de voorinstallatie zijn voltooid. Als dit niet het geval is:
- Ontkoppel blokconnector **A** (draad van de instelschakelaar) gedurende 5 seconden en sluit opnieuw aan. Het voertuig hoeft niet gestart te worden, tenzij de accuspanning abnormaal is of de accu vervangen is. Na het vervangen van de accu moeten deze stappen herhaald worden.
 - Ontkoppel blokconnector **B** (zekeringdraad) gedurende 5 seconden en sluit opnieuw aan. Hierdoor kan de bedieningskast de huidige accuspanning onthouden.
 - Houd de knop op de rechter handgreep 3 seconden ingedrukt om de handgrepen in te schakelen.
 - Wacht 1 minuut om te controleren of de handgreep constant verwarmd wordt.

GEBRUIKSAANWIJZING HANDGRIEPVERWARMING:



Afbeelding 3

1. Zet de verwarmde handvatten AAN:

Druk ongeveer 3 seconden op de knop "grips".
(Zie afbeelding 3)

- 2. Het verwarmingsniveau wijzigen:** Druk op de knop "grips" om het niveau te veranderen. Het niveau verandert elke keer als u op de knop drukt. (Zie afbeelding 4)

Voorbeeld:
niveau 1 → 2 → 3 → 4 → 1 → 2 → etc.



Afbeelding 4

3. Zet de verwarmde handvatten UIT:

Druk ongeveer 3 seconden op de knop "grips".

- 4. Geheugen:** Het verwarmingsniveau van de vorige sessie wordt in het geheugen opgeslagen en bij de volgende sessie opgeroepen.



Afbeelding 5

GEBRUIKSAANWIJZING BLUETOOTH REMOTE:

- 1. Zet de afstandsbediening AAN:** Druk ongeveer 3 seconden op de knop "afstandsbediening". (Zie afbeelding 5)

- Druk op de toets "remote" op de handgreep en bevestig dat de app en item(s) naar het gewenste niveau veranderen.

ALLEEN DE EERSTE KEER:

- Download de MACNA Heated app →
- Open de app en sluit de verwarmde handvatten aan door de stappen voor "nieuw toevoegen" te volgen.
- Wanneer meerdere items met de app verbonden zijn en de afstandsbedieningsfunctie voor een specifiek item gewenst is: Kies uw item of items en maak een groep: REMOTE + ITEM(s)



- 2. Wijzig het verwarmingsniveau van uw gegroepeerde item(s):** Druk op de knop "afstandsbediening" om het niveau te wijzigen. Telkens wanneer u op de knop drukt, verandert het niveau. (Zie afbeelding 6)

Voorbeeld:
niveau 4 → 3 → 2 → 1 → 4 → 3 → etc.

3. Zet de verwarmde handvatten UIT:

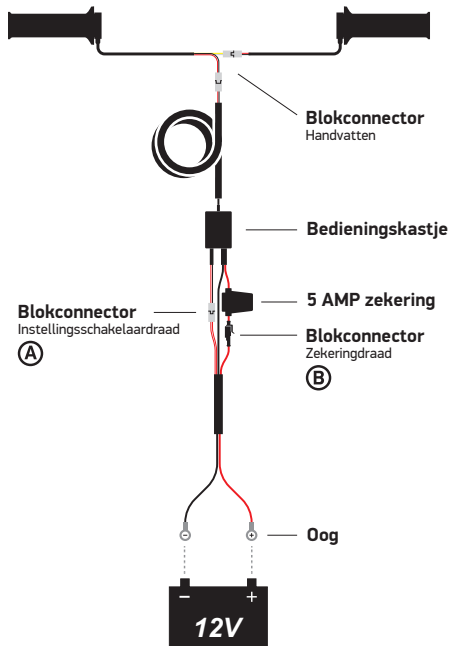
Druk ongeveer 3 seconden op de knop "afstandsbediening".



Afbeelding 6

LINKER HANDGREEP
+ KNOPPEN

RECHTER HANDGREEP
(GASHENDEL)



Afbeelding 7

FR

CONSIGNES DE SÉCURITÉ / AVERTISSEMENTS / PRÉCAUTIONS

- **Inspectez avant chaque utilisation :** Assurez-vous que les poignées chauffantes sont fermement collées au guidon pour éviter qu'elles ne se détachent pendant la conduite.
- **Maintenez la liberté de l'accélérateur :** Assurez-vous que l'accélérateur bouge librement et que le câblage de la poignée n'interfère pas avec le fonctionnement du frein ou de l'embrayage.
- **Utilisation avec des gants :** Les poignées chauffantes MACNA sont conçues pour être utilisées avec des gants. Évitez le contact direct de la peau avec vos poignées lorsqu'elles sont allumées.
- **Ne laissez pas les poignées allumées sans surveillance :** Si vous les laissez allumées à des températures élevées sans surveillance, les poignées peuvent surchauffer et être endommagées.
- **Ne coupez aucun fil des poignées chauffées ou de la moto pour les connecter !**
- **N'utilisez pas de rallonge pour connecter la batterie.**
- **Évitez de connecter les fils aux dispositifs antivol, aux phares, aux klaxons ou aux fils liés à l'ECU.**
- **Si les conditions de la batterie sont mauvaises, le système ne se mettra pas en marche pour économiser la batterie.**
- **Le système ne prend pas en charge le CAN-bus.**

CONTENU DU KIT DE POIGNÉES CHAUFFANTES

- Poignées chauffantes gauche (diamètre intérieur de 22 mm)
- Poignées chauffantes droite (diamètre intérieur de 25,5 mm)
- Faisceau de câbles (Longueur entre les poignées et les connecteurs de batterie ; environ 2,5 m)
- Un tube de super colle
- 2 embouts de guidon

SPÉCIFICATIONS

- **Protection contre les surcharges :** Si la tension baisse, le système se coupe automatiquement pour protéger la batterie. Lors de l'installation, la tension est réglée et mémorisée, cette valeur est le point de référence pour

la protection contre la coupure. Une fois coupées, les poignées chauffantes ne se rallumeront pas automatiquement, même si le courant est rétabli. (Appuyez sur le bouton pendant 3 secondes pour le rallumer).

- **Spécifications des fusibles** : Utilisez un fusible à mini-lames de 5A.
- **Contrôle Bluetooth** : Téléchargez l'application et connectez les poignées chauffantes. Tous les éléments connectés peuvent changer de niveau à distance en appuyant sur le bouton BT de la poignée.

• Indicateurs de couleur de la température :

Figure 1

■	NIVEAU 1	Blanc	± 70°C
■	NIVEAU 2	Bleu	± 85°C
■	NIVEAU 3	Violet	± 95°C
■	NIVEAU 4	Rouge	± 115°C

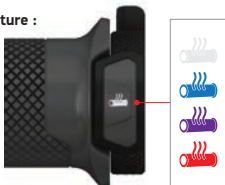


Figure 1

PRÉPARATION POUR L'INSTALLATION

Pour garantir la sécurité et les performances des poignées chauffées, nous vous recommandons de confier l'installation à un professionnel certifié de la réparation de motos ou d'automobiles. L'installation nécessite des connaissances et des outils spécialisés ; veuillez suivre les vérifications préalables à l'installation et les étapes d'installation ci-dessous.

Vérification avant l'installation : Avant d'installer les poignées, assurez-vous qu'elles fonctionnent correctement.

- Connectez les connecteurs des poignées gauche et droite au faisceau de câbles principal.
- Connectez temporairement le fil rouge à la borne positive de la batterie du véhicule et le fil noir à la borne négative.
- Débranchez le connecteur de bloc **(A)** (fil de l'interrupteur de réglage) pendant 5 secondes et rebranchez-le. Il n'est pas nécessaire de démarrer le véhicule, sauf si la tension de la batterie est anormale ou si la batterie est remplacée. Après le remplacement de la batterie, ces étapes doivent être répétées.
- Débranchez le connecteur **(B)** du bloc (fil du fusible) pendant 5 secondes et rebranchez-le. Cela permet au boîtier de commande de mémoriser la tension actuelle de la batterie.

- Appuyez sur le bouton de la poignée droite et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour mettre les poignées sous tension.
- Attendez 1 minute pour confirmer que la poignée chauffe de façon constante.

Remarque : évitez de préchauffer à la température la plus élevée pendant plus de 3 minutes pour éviter les brules. En cas de problème, contactez votre revendeur ou un technicien avant de procéder à l'installation.

INSTALLATION DES POIGNÉES

1. **Retirez les poignées de guidon existantes** : Retirez les poignées existantes et nettoyez le guidon de tout adhésif.
2. **Nettoyez le guidon et le manchon de l'accélérateur** : enlevez les restes d'adhésif du guidon ou du manchon de l'accélérateur. Si le manchon de l'accélérateur comporte des nervures antidérapantes, enlevez-les en les grattant à l'aide d'un couteau. Essuyez et dégraissez le guidon et le manchon de l'accélérateur.
3. **Testez les poignées** : Faites glisser les poignées sur le guidon et le manchon de l'accélérateur, assurez-vous qu'elles sont bien ajustées avant d'utiliser l'adhésif.
4. **Ajustement de la longueur** : Si nécessaire, les poignées peuvent être coupées sur mesure. La longueur standard des deux poignées est de 125 mm. Elles peuvent être coupées au niveau des rainures à 120 mm ou à un minimum de 116 mm. (Voir la figure 2)



Figure 2

5. **Position** : Assurez-vous que les fils n'interfèrent pas avec le levier de frein ou d'embrayage. La poignée d'accélérateur doit tourner librement sans contrainte ni courbure excessive du câble.

6. Ajustez le diamètre de la poignée : Si le guidon ou le couvercle de l'accélérateur est trop grand, ce qui fait que la poignée chauffée est trop ajustée, limez légèrement le tube intérieur de la poignée avec une lime pour ajuster la taille. Si la poignée est trop lâche, il est recommandé d'utiliser du ruban adhésif résistant à la chaleur autour du guidon pour l'ajuster.

7. Nettoyez soigneusement : Nettoyez et dégraissez la surface intérieure des poignées et du manchon du guidon/de l'accélérateur pour une adhérence maximale.

8. Fixez et sécurisez les poignées :

- Utilisez la colle super incluse, appliquez beaucoup de colle sur la longueur du guidon et du manchon de l'accélérateur. Utilisez moins de colle lorsque les poignées sont très serrées afin d'éviter que la colle ne prenne trop tôt.
- **ATTENTION : il est important de placer les poignées dans leur position finale immédiatement avant que la colle ne prenne et ne colle la poignée au guidon ou à la poignée d'accélérateur.**
- Faites glisser la poignée gauche sur le guidon et la poignée droite sur le manchon de l'accélérateur. Poussez les poignées par les extrémités, sans les tordre. Évitez d'utiliser un marteau ou des outils électriques, car cela pourrait endommager l'élément chauffé.
- Essayez immédiatement tout excès de colle à l'aide d'un chiffon sec.

9. Temps de séchage de la colle : laissez sécher la colle pendant au moins 24 heures avant de l'utiliser.

10. Vérifiez :

- **Le fonctionnement de l'accélérateur :** Une fois la colle sèche, vérifiez que le câblage n'interfère pas avec le mouvement de l'accélérateur.
- **Levier de frein et d'embrayage :** Essayez le levier de frein et le levier d'embrayage, et vérifiez que le câblage n'interfère pas avec le mouvement des leviers.

Ignorer cette étape peut entraîner des risques pour la sécurité pendant la conduite.

INSTALLATION DE LA BOUCLE DE CÂBLE (Figure 7)

- 1. Position :** Trouvez un chemin approprié entre le guidon et la batterie de la moto. Il est recommandé d'éviter tout contact étroit avec les faisceaux de câbles existants afin d'éviter toute interférence électrique.
- 2. Branchez les connecteurs de bloc :** Connectez les deux poignées et positionnez les câbles sans aucune tension. Tournez le guidon complètement de gauche à droite et confirmez que le guidon peut bouger librement sans

aucune interférence et assurez-vous que les câbles ne sont pas trop serrés.

3. Connexion à la batterie : Le faisceau de câbles est muni de connecteurs à anneau pour une connexion directe aux bornes de la batterie. Connectez le fil rouge à la borne positive de la batterie du véhicule et le fil noir à la borne négative. Il n'est pas recommandé d'utiliser une connexion auxiliaire ou de se connecter à l'allumage, car cela pourrait provoquer des interférences (CAN-bus).

4. Vérifiez : Assurez-vous que les étapes de la pré-installation ont été effectuées. Si ce n'est pas le cas :

- Débranchez le connecteur du bloc (A) (fil de l'interrupteur de réglage) pendant 5 secondes et rebranchez-le. Le véhicule n'a pas besoin d'être démarré, sauf si la tension de la batterie est anormale ou si la batterie est remplacée. Après le remplacement de la batterie, ces étapes doivent être répétées.
- Débranchez le connecteur du bloc (B) (fil de fusible) pendant 5 secondes et rebranchez-le. Cela permet au boîtier de commande de mémoriser la tension actuelle de la batterie.
- Appuyez sur le bouton de la poignée droite et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour mettre les poignées en marche.
- Attendez 1 minute pour confirmer que les poignées chauffantes fonctionnent correctement.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION POIGNÉES CHAUFFANTES :



Figure 3

1. Mettez les poignées chauffantes en marche :

Appuyez sur le bouton "grips" pendant environ 3 secondes. (Voir la figure 3)

2. Changez le niveau de chauffage :

Appuyez sur le bouton "grips" pour modifier le niveau. Le niveau changera chaque fois que vous appuierez sur le bouton. (Voir la figure 4)



Figure 4

Exemple:
niveau 1 → 2 → 3 → 4 → 1 → 2 → etc.

3. **Désactiver les poignées chauffantes** : appuyez sur le bouton "grips" pendant environ 3 secondes.
4. **Mémoire** : Le niveau de chauffage de la session précédente est mémorisé et rappelé lors de la session suivante.



Figure 5

TÉLÉCOMMANDE BLUETOOTH :

1. **Allumez la télécommande** : Appuyez sur le bouton "télécommande" pendant environ 3 secondes. (Voir la figure 5)
- Appuyez sur le bouton "remote" de la poignée et confirmez que l'app et le(s) élément(s) changent au niveau désiré.

LA PREMIÈRE FOIS SEULEMENT :

- Téléchargez l'app MACNA Heated App →
- Ouvrez l'app et connectez les poignées chauffées en suivant les étapes "ajouter nouveau".
- Lorsque plusieurs articles sont connectés à l'app et que la fonction de télécommande est souhaitée pour un article spécifique :
Choisissez votre ou vos articles et formez un groupe :
TÉLÉCOMMANDE + ARTICLE(s)



2. Modifiez le niveau de chauffage de votre ou vos articles groupés :

Appuyez sur la touche "télécommande" pour modifier le niveau. Le niveau changera chaque fois que vous appuierez sur la touche.
(Voir la figure 6)

Exemple:
level 4 → 3 → 2 → 1 → 4 → 3 → etc.

3. **Désactivez les poignées chauffantes** : appuyez sur la touche "remote" pendant environ 3 secondes.



Figure 6

**POIGNÉE GAUCHE
+ BOUTONS**

**POIGNÉE DROITE
(ACCÉLÉRATEUR)**

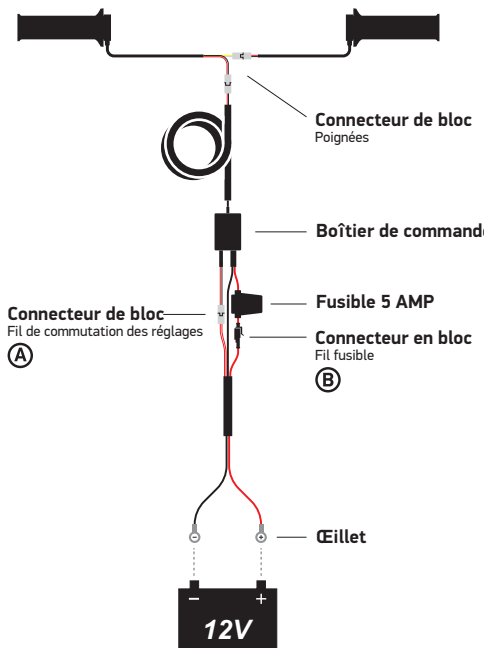


Figure 7

SICHERHEITSHINWEISE / WARNUNGEN / VORSICHTSMASSNAHMEN

- **Prüfen Sie vor jedem Gebrauch:** Vergewissern Sie sich, dass die beheizten Griffe fest mit dem Lenker verbunden sind, damit sie sich während der Fahrt nicht ablösen.
- **Halten Sie den Gashebel frei:** Vergewissern Sie sich, dass sich der Gashebel frei bewegen lässt und dass die Verkabelung der Griffe die Funktion der Bremsen oder der Kupplung nicht beeinträchtigt.
- **Verwendung mit Handschuhen:** Die beheizten Griffe von MACNA sind für die Verwendung mit Handschuhen konzipiert. Vermeiden Sie direkten Hautkontakt mit den Griffen, wenn diese eingeschaltet sind.
- **Lassen Sie die Griffe nicht unbeaufsichtigt eingeschaltet:** Wenn Sie die Griffe bei hohen Temperaturen unbeaufsichtigt eingeschaltet lassen, können sie überhitzen und beschädigt werden.
- **Schneiden Sie keine Kabel von den beheizten Griffen oder dem Motorrad ab, um sie anzuschließen!**
- **Verwenden Sie keine Verlängerungskabel, um die Batterie anzuschließen.**
- **Vermeiden Sie den Anschluss von Kabeln an Diebstahlsicherungen, Scheinwerfern, Hupen oder ECU bezogenen Kabeln.**
- **Wenn der Zustand der Batterie schlecht ist, schaltet sich das System nicht ein, um die Batterie zu schonen.**
- **Das System unterstützt den CAN-Bus nicht.**

INHALT DES KITS FÜR BEHEIZTE GRIFFE

- Linker beheizter Griff (22 mm Innendurchmesser)
- Rechter beheizter Griff (25,5 mm Innendurchmesser)
- Kabelbaum (Länge von den Griffen bis zu den Batterieanschlüssen; ca. 2,5 m)
- Eine Tube Sekundenkleber
- Lenkerendkappen 2x

SPEZIFIKATIONEN

- **Schutz vor Überlastung:** Wenn die Spannung abfällt, schaltet sich das System automatisch ab, um die Batterie zu schützen. Während der Installation wird die Spannung eingestellt und gespeichert. Dieser Wert ist der Referenzpunkt für den Schutz. Nach der Abschaltung schalten sich die beheizten Griffe nicht automatisch wieder ein, auch wenn die Strom-

versorgung wiederhergestellt ist. (Drücken Sie die Taste 3 Sekunden lang, um sie wieder einzuschalten)

- **Spezifikation der Sicherung:** Verwenden Sie eine 5A-Mini-Sicherung.
- **Bluetooth-Steuerung:** Laden Sie die App herunter und verbinden Sie die beheizten Griffe. Alle angeschlossenen Geräte können durch Drücken der BT-Taste am Griff aus der Ferne die Stufe ändern.

• Temperatur-Farbindikatoren:

(Abbildung 1)

■ STUFE 1	Weiß	± 70°C
■ STUFE 2	Blau	± 85°C
■ STUFE 3	Lila	± 95°C
■ STUFE 4	Rot	± 115°C



Abbildung 1

VORBEREITUNG AUF DIE INSTALLATION

Um die Sicherheit und Leistung der beheizten Handgriffe zu gewährleisten, empfehlen wir, die Installation von einem zertifizierten Motorrad- oder Autoreparaturfachmann durchführen zu lassen. Für den Einbau sind spezielle Kenntnisse und Werkzeuge erforderlich. Bitte befolgen Sie die folgenden Schritte zur Überprüfung vor dem Einbau und zum Einbau.

Überprüfung vor dem Einbau: Vergewissern Sie sich vor dem Einbau der Griffe, dass diese korrekt funktionieren.

- Verbinden Sie die Blockstecker der linken und rechten Griffe mit dem Hauptkabelstrang.
- Schließen Sie das rote Kabel vorübergehend an den Pluspol der Fahrzeugbatterie und das schwarze Kabel an den Minuspol an.
- Trennen Sie den Blockstecker **(A)** (Kabel des Einstellungsschalters) für 5 Sekunden und schließen Sie ihn wieder an. Das Fahrzeug muss nicht gestartet werden, es sei denn, die Batteriespannung ist abnormal oder die Batterie wird ausgetauscht. Nach dem Auswechseln der Batterie müssen Sie diese Schritte wiederholen.
- Ziehen Sie den Blockstecker **(B)** (Sicherungsdraht) für 5 Sekunden ab und schließen Sie ihn wieder an. Dadurch kann sich die Kontrollbox die aktuelle Batteriespannung merken.
- Halten Sie die Taste am rechten Griff 3 Sekunden lang gedrückt, um die Griffe einzuschalten.
- Warten Sie 1 Minute, um sicherzustellen, dass der Griff gleichmäßig beheizt wird.

Hinweis: Vermeiden Sie es, den Griff länger als 3 Minuten mit der höchsten Temperatur vorzuheizen, um Verbrennungen zu vermeiden. Sollten Probleme auftreten, wenden Sie sich an Ihren Händler oder einen Techniker, bevor Sie mit der Installation fortfahren.

EINBAU DER GRIPS

- 1. Entfernen Sie die vorhandenen Lenkergriffe:** Entfernen Sie die vorhandenen Griffe und reinigen Sie den Lenker von jeglichem Klebstoff.
- 2. Reinigen Sie den Lenker und die Gasgriffhülse:** Entfernen Sie alle Klebstoffreste vom Lenker oder der Gasgriffhülse. Wenn die Drosselklappenhülse Anti-Rutsch-Rippen hat, schaben Sie diese mit einem Messer ab. Wischen Sie den Lenker und die Drosselklappenhülse sauber und entfetten Sie sie.
- 3. Testen Sie die Montage der Griffe:** Schieben Sie die Griffe auf den Lenker und die Drosselklappenhülse und vergewissern Sie sich, dass sie gut sitzen, bevor Sie Klebstoff verwenden.
- 4. Verstellbarkeit der Länge:** Bei Bedarf können die Griffe auf die richtige Länge zugeschnitten werden. Die Standardlänge beider Griffe beträgt 125 mm. Sie können an den Rillen auf 120 mm oder mindestens 116 mm gekürzt werden. (Siehe Abbildung 2)



Abbildung 2

- 5. Positionieren:** Achten Sie darauf, dass die Drähte nicht mit dem Brems- oder Kupplungshebel kollidieren. Der Gasgriff muss sich frei drehen lassen, ohne dass der Draht belastet oder übermäßig gebogen wird.
- 6. Durchmesser des Griffs anpassen:** Wenn der Lenker oder die Gashebelabdeckung zu groß ist, so dass der beheizte Griff zu eng sitzt,

feilen Sie das Innenrohr des Griffs leicht mit einer Feile ab, um die Größe anzupassen. Wenn der Griff zu locker sitzt, empfiehlt es sich, den Lenker mit hitzebeständigem Klebeband zu umwickeln, um einen festeren Sitz zu erreichen.

- 7. Gründlich reinigen:** Reinigen und entfetten Sie die Innenfläche der Griffe und die Lenker-/Gasgriffhülse für maximale Haftung.
 - 8. Befestigen und sichern Sie die Griffe:**
 - Verwenden Sie den beiliegenden Sekundenkleber und tragen Sie reichlich Kleber über die gesamte Länge des Lenkers und der Drosselklappenhülse auf. Verwenden Sie weniger Kleber, wenn die Griffe sehr eng anliegen, damit der Kleber nicht zu früh aushärtet.
 - **ACHTUNG: es ist wichtig, dass Sie die Griffe sofort in die endgültige Position bringen, bevor der Sekundenkleber aushärtet und den Griff mit dem Lenker oder der Gasgriffhülse verbindet.**
 - Schieben Sie den linken Griff auf den Lenker und den rechten Griff auf die Drosselklappenhülse. Drücken Sie die Griffe von den Enden aus, verdrehen Sie sie nicht. Vermeiden Sie die Verwendung eines Hammers oder von Elektrowerkzeugen, da dies das Heizelement beschädigen könnte.
 - Wischen Sie überschüssigen Kleber sofort mit einem trockenen Tuch weg.
 - 9. Trocknungszeit des Klebers:** Lassen Sie den Kleber vor der Verwendung mindestens 24 Stunden lang trocknen.
 - 10. Prüfen:**
 - Funktion der Drosselklappe: Vergewissern Sie sich nach dem Trocknen des Klebers, dass die Verkabelung die Bewegung des Gashebels nicht behindert.
 - **Bremse und Kupplungshebel:** Probieren Sie sowohl den Brems- als auch den Kupplungshebel aus und stellen Sie sicher, dass die Verkabelung die Bewegung der Hebel nicht beeinträchtigt.
- Die Nichtbeachtung dieses Schrittes kann zu Sicherheitsrisiken während der Fahrt führen.**

EINBAU DES KABELBAUMS (Siehe Abbildung 7)

- 1. Position:** Suchen Sie einen geeigneten Weg vom Lenker zur Batterie des Motorrads. Es wird empfohlen, einen engen Kontakt mit den vorhandenen Kabelbäumen zu vermeiden, um mögliche elektrische Störungen zu vermeiden.
- 2. Schließen Sie die Blockstecker an:** Schließen Sie beide Griffe an und positionieren Sie die Kabel spannungsfrei. Drehen Sie den Lenker vollständig von links nach rechts und vergewissern Sie sich, dass sich der Lenker frei bewegen lässt und dass die Kabel nicht zu fest sitzen.
- 3. Anschluss an die Batterie:** Der Kabelbaum ist mit Ringsteckern für

einen direkten Anschluss an die Batteriepole versehen. Schließen Sie das rote Kabel an den Pluspol der Fahrzeugbatterie und das schwarze Kabel an den Minuspol an. Es wird nicht empfohlen, einen Hilfsanschluss zu verwenden oder eine Verbindung zur Zündung herzustellen, da dies zu Interferenzen (CAN-Bus) führen kann.

- 4. Prüfen Sie:** Vergewissern Sie sich, dass die Schritte der Vorinstallation abgeschlossen sind. Falls nicht:
- Ziehen Sie den Blockstecker **(A)** (Kabel des Einstellungsschalters) für 5 Sekunden ab und schließen Sie ihn wieder an. Das Fahrzeug muss nicht gestartet werden, es sei denn, die Batteriespannung ist abnormal oder die Batterie wird ausgetauscht. Nach dem Auswechseln der Batterie müssen Sie diese Schritte wiederholen.
 - Ziehen Sie den Blockstecker **(B)** (Sicherungsdraht) für 5 Sekunden ab und schließen Sie ihn wieder an. Dadurch kann sich das Steuergerät die aktuelle Batteriespannung merken.
 - Halten Sie die Taste am rechten Griff für 3 Sekunden gedrückt, um die Griffe einzuschalten.
 - Warten Sie 1 Minute, um sicherzustellen, dass der Griff gleichmäßig beheizt wird.

GEBRAUCHSANWEISUNG GRIFFHEIZUNG:



Abbildung 3

1. Schalten Sie die beheizten Griffe EIN:

Drücken Sie die Taste "Griffe" für etwa 3 Sekunden. (Siehe Abbildung 3)

- 2. Ändern Sie die Heizstufe:** Drücken Sie die Taste "Griffe", um die Stufe zu ändern. Die Stufe ändert sich jedes Mal, wenn Sie die Taste drücken. (Siehe Abbildung 4)

Beispiel:
Stufe 1 → 2 → 3 → 4 → 1 → 2 → usw.



Abbildung 4

3. Schalten Sie die beheizten Griffe aus:

Drücken Sie die Taste "Griffe" für ca. 3 Sekunden.

- 4. Speicher:** Die Heizstufe der vorherigen Sitzung wird gespeichert und bei der nächsten Sitzung abgerufen.



Abbildung 5

GEBRAUCHSANWEISUNG BLUETOOTH-FERNBEDIENUNG:

1. Schalten Sie die beheizten Griffe EIN:

Drücken Sie die Taste "Griffe" für etwa 3 Sekunden. (Siehe Abbildung 5)

- Drücken Sie die Taste "Fernbedienung" auf dem Griff und bestätigen Sie, dass die App und der/die Artikel auf die gewünschte Stufe wechseln.

NUR BEIM ERSTEN MAL:

- Laden Sie die MACNA Heated App →
- Öffnen Sie die App und verbinden Sie die beheizten Griffe, indem Sie den Schritten "Neu hinzufügen" folgen.
- Wenn mehrere Gegenstände mit der App verbunden sind und die Fernbedienungsfunktion für einen bestimmten Gegenstand gewünscht wird: Wählen Sie den oder die Artikel aus und bilden Sie eine Gruppe: FERNBEDIENUNG + GEGENSTAND(E)



2. Ändern Sie die Heizstufe Ihres/r gruppierten Gegenstandes/

Gegenstände: Drücken Sie die "Fernbedienungstaste", um die Stufe zu ändern. Die Stufe ändert sich jedes Mal, wenn Sie die Taste drücken. (Siehe Abbildung 6)

Beispiel:

Stufe 4 → 3 → 2 → 1 → 4 → 3 → usw.

3. Schalten Sie die beheizten Griffe aus:

Drücken Sie die "Fernbedienungstaste" für ca. 3 Sekunden.



Abbildung 6

LINKER HANDGRIFF
+ TASTEN

RECHTER HANDGRIFF
(GASHEBEL)

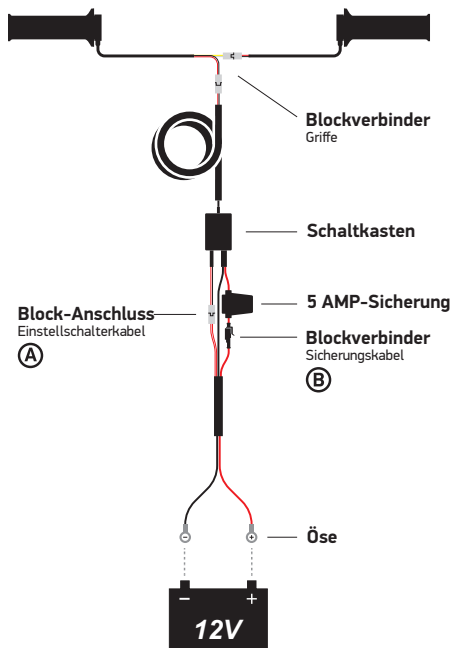


Abbildung 7

IT

LINEE GUIDA PER LA SICUREZZA / AVVERTENZE / PRECAUZIONI

- **Ispezionare prima di ogni utilizzo:** Si assicuri che le manopole riscaldate siano saldamente aderenti al manubrio per evitare che si stacchino durante la guida.
- **Mantenere la libertà dell'acceleratore:** Verificare che l'acceleratore si muova liberamente e che il cablaggio della manopola non interferisca con il funzionamento del freno o della frizione.
- **Utilizzare con i guanti:** Le manopole riscaldate MACNA sono progettate per essere utilizzate con le mani guantate. Eviti il contatto diretto della pelle con le manopole quando sono accese.
- **Non lasciare le manopole incustodite:** Se lasciate "accese" ad alte temperature senza supervisione, le manopole potrebbero surriscaldarsi, causando danni.
- **Non tagliare nessun filo delle manopole riscaldate o della motocicletta per collegarsi!**
- **Non utilizzare prolunghe per collegare la batteria.**
- **Evitare di collegare i fili a dispositivi antifurto, fari, clacson o cablaggi relativi alla centralina.**
- **Se la carica della batteria è scarsa, il sistema non si accenderà per risparmiare la batteria.**
- **Il sistema non supporta il CAN-bus.**

CONTENUTO DEL KIT MANOPOLE RISCALDATE

- Manopola riscaldata sinistra (diametro interno 22 mm)
- Manopola riscaldata destra (diametro interno 25,5 mm)
- Cablaggio (Lunghezza dalle manopole ai connettori della batteria; circa 2,5 m)
- Un tubetto di supercolla
- Tappi di chiusura del manubrio 2x

SPECIFICHE TECNICHE

- **Protezione contro il sovraccarico:** Se la tensione scende, il sistema si interrompe automaticamente per proteggere la batteria. Durante l'installazione, la tensione viene impostata e memorizzata; questo valore è il punto di riferimento per la protezione dal sovraccarico. Una volta interrotta, le Manopole riscaldate non si accenderanno automaticamente, anche

se la corrente torna. (Premere il pulsante per 3 secondi per riaccenderle).

- **Specifiche del fusibile:** Utilizzare un fusibile mini-blade da 5A.
- **Controllo Bluetooth:** Scaricare l'applicazione e collegarsi alle manopole riscaldate. Tutti gli articoli collegati possono cambiare livello in remoto premendo il pulsante BT sull'impugnatura.

Indicatori di colore della temperatura: (Figura 1)

■	LIVELLO 1	Bianco	± 70°C
■	LIVELLO 2	Blu	± 85°C
■	LIVELLO 3	Viola	± 95°C
■	LIVELLO 4	Rosso	± 115°C

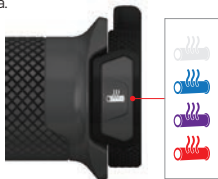


Figura 1

PREPARAZIONE PRE-INSTALLAZIONE

Per garantire la sicurezza e le prestazioni delle manopole riscaldate, raccomandiamo che l'installazione venga effettuata da un professionista certificato del settore motociclistico o automobilistico. L'installazione richiede conoscenze e strumenti specializzati; segua i controlli pre-installazione e le fasi di installazione riportate di seguito.

Controllo pre-installazione: Prima di installare le manopole, si assicuri che funzionino correttamente.

- Colleghi i connettori a blocco delle manopole destra e sinistra al fascio di fili principale.
- Colleghi temporaneamente il filo rosso al terminale positivo della batteria del veicolo e il filo nero al terminale negativo.
- Scollegare il connettore di blocco (A) (filo dell'interruttore delle impostazioni) per 5 secondi e ricollegarlo. Non è necessario avviare il veicolo, a meno che la tensione della batteria non sia anomala o che la batteria non venga sostituita. Dopo la sostituzione della batteria, questi passaggi devono essere ripetuti.
- Scollegare il connettore di blocco (B) (filo del fusibile) per 5 secondi e ricollegarlo. Questo permette alla centralina di memorizzare la tensione attuale della batteria.
- Tenga premuto il pulsante sull'impugnatura destra per 3 secondi per accendere le impugnature.
- Attenda 1 minuto per verificare che l'impugnatura si riscaldi in modo coerente.

Nota: eviti di preriscaldare alla temperatura più alta per più di 3 minuti per

evitare ustioni. In caso di problemi, contatti il suo rivenditore o un tecnico prima di procedere all'installazione.

INSTALLAZIONE DELLE MANOPOLE

1. **Rimuovere le manopole esistenti:** Rimuova le manopole esistenti e pulisca il manubrio da qualsiasi adesivo.
2. **Pulire il manubrio e la manopola dell'acceleratore:** rimuovere ogni residuo di adesivo dal manubrio o dalla manopola dell'acceleratore. Se la manopola dell'acceleratore presenta delle nervature antiscivolo, le rimuova raschiandole con un coltello. Pulisca e sgrassi il manubrio e la manopola dell'acceleratore.
3. **Prova di montaggio delle manopole:** Faccia scorrere le manopole sul manubrio e sulla manopola dell'acceleratore, assicurandosi che siano ben aderenti prima di usare l'adesivo.
4. **Regolazione della lunghezza:** Se necessario, le manopole possono essere tagliate a misura. La lunghezza standard di entrambe le manopole è di 125 mm. Possono essere tagliate in corrispondenza delle scanalature a 120 mm o a un minimo di 116 mm. (Vedere la Figura 2)



Figura 2

5. **Posizione:** Si assicuri che i fili non interferiscano con la leva del freno o della frizione. La manopola dell'acceleratore deve ruotare liberamente senza sforzare o piegare eccessivamente il filo.
6. **Regolare il diametro della manopola:** Se il manubrio o la copertura dell'acceleratore sono troppo grandi, e la manopola riscaldata è troppo stretta, limi leggermente il tubo interno della manopola con una lima

per regolare le dimensioni. Se la manopola è allentata, si consiglia di utilizzare un nastro resistente al calore intorno al manubrio per ottenere una vestibilità più stretta.

- 7. Pulisca accuratamente:** Pulisca e sgrassi la superficie interna delle manopole e il manubrio/manicotto dell'acceleratore per ottenere la massima adesione.

8. Posizionare e fissare le manopole:

- Utilizzando la supercolla inclusa, applichi molta colla lungo la lunghezza del manubrio e del manicotto dell'acceleratore. Utilizzi meno colla quando le manopole sono molto strette, per evitare che la colla si fissi troppo presto.
- **ATTENZIONE:** è importante spostare immediatamente le manopole nella posizione finale, senza ritardi, prima che la supercolla si fissi e incolli la manopola al manubrio o alla manopola dell'acceleratore.
- Faccia scorrere l'impugnatura sinistra sul manubrio e l'impugnatura destra sul manicotto dell'acceleratore. Spinga le manopole dalle estremità, senza torcere. Eviti di usare martelli o utensili elettrici, perché potrebbero danneggiare l'elemento riscaldato.
- Elimini immediatamente l'eccesso di colla con un panno asciutto.

- 9. Tempo di asciugatura della colla:** lasci asciugare la colla per almeno 24 ore prima di utilizzarla

10. Controllo:

- **Funzionamento dell'acceleratore:** Una volta che la colla è asciutta, verifichi che il cablaggio non interferisca con il movimento dell'acceleratore.
- **Leva del freno e della frizione:** Provi sia la leva del freno che quella della frizione, e confermi che il cablaggio non interferisce con il movimento delle leve. **Ignorare questo passaggio puocomportare rischi per la sicurezza durante la guida.**

INSTALLAZIONE DEL CABLAGGIO (Vedere la Figura 7)

- 1. Posizione:** Trovi un percorso adeguato dal manubrio alla batteria della moto. Si raccomanda di evitare il contatto ravvicinato con i cablaggi esistenti per evitare qualsiasi possibile interferenza elettrica.
- 2. Collegare i connettori a blocco:** Colleghi entrambe le manopole e posizioni i cavi senza alcuna tensione. Giri completamente il manubrio da sinistra a destra e verifichi che il manubrio possa muoversi liberamente senza alcuna interferenza e si assicuri che i cavi non siano troppo tesi.
- 3. Collegare alla batteria:** Il cablaggio è dotato di connettori ad anello per il collegamento diretto ai terminali della batteria. Colleghi il filo rosso al terminale positivo della batteria del veicolo e il filo nero al ter-

minale negativo. Si sconsiglia di utilizzare un collegamento ausiliario o di collegarsi all'accensione, in quanto ciò potrebbe causare interferenze (CAN-bus).

- 4. Controllo:** Si assicuri che le fasi di pre-installazione siano state completate. In caso contrario:

- Scollegare il connettore di blocco **(A)** (filo dell'interruttore delle impostazioni) per 5 secondi e ricollegarlo. Non è necessario avviare il veicolo, a meno che la tensione della batteria non sia anomala o che la batteria non venga sostituita. Dopo la sostituzione della batteria, questi passaggi devono essere ripetuti.
- Scollegare il connettore di blocco **(B)** (filo del fusibile) per 5 secondi e ricollegarlo. Questo permette alla centralina di memorizzare la tensione attuale della batteria.
- Tenga premuto il pulsante della manopola destra per 3 secondi per accendere le impugnature.
- Attenda 1 minuto per confermare che la manopola si riscalda in modo costante.

ISTRUZIONI PER L'USO MANOPOLE RISCALDATE:



Figura 3

1. Accenda le manopole riscaldate:

Prema il pulsante "manopole" per circa 3 secondi. (Vedere la Figura 3)

2. Cambiare il livello di riscaldamento:

Prema il pulsante "manopole" per cambiare il livello. Il livello cambierà ogni volta che viene premuto il pulsante. (Vedere la Figura 4)



Figura 4

Esempio:
livello 1 → 2 → 3 → 4 → 1 → 2 → ecc.

3. **Spegnere le manopole riscaldate:** premere il pulsante "manopole" per circa 3 secondi.
4. **Memoria:** Il livello di riscaldamento della sessione precedente viene memorizzato e richiamato alla sessione successiva.



Figura 5

ISTRUZIONI PER IL TELECOMANDO BLUETOOTH:

1. **Accendere il telecomando:** Prema il pulsante "telecomando" per circa 3 secondi. (Vedere la Figura 5)
- Prema il pulsante "telecomando" sulla manopola e confermi che l'app e gli articoli cambiano al livello desiderato.

SOLO LA PRIMA VOLTA:

- Scarichi l'app MACNA® Heated →
- Apri l'app e colleghi le manopole riscaldate seguendo la procedura "aggiungi nuovo".
- Quando più articoli sono collegati all'app e si desidera la funzione remota per un articolo specifico: Scegli il suo o i suoi articoli e crei un gruppo: REMOTO + ARTICOLO/i



2. Modificare il livello di riscaldamento dei suoi articoli raggruppati:

Prema il pulsante "telecomando" per cambiare il livello. Il livello cambierà ad ogni pressione del pulsante. (Vedere la Figura 6)

Esempio:

livello 4 → 3 → 2 → 1 → 4 → 3 → ecc.



Figura 6

3. **Spegnere le manopole riscaldate:** premere il pulsante "telecomando" per circa 3 secondi.

MANOPOLA SINISTRA + PULSANTI

MANOPOLA DESTRA (ACCELERATORE)

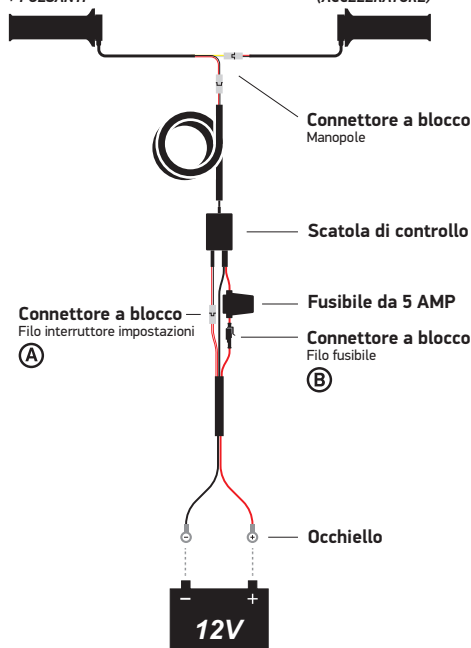


Figura 7

PAUTAS DE SEGURIDAD / ADVERTENCIAS / PRECAUCIONES

- **Inspeccione antes de cada uso:** Asegúrese de que los puños calefactados están firmemente adheridos al manillar para evitar que se desprendan mientras conduce.
- **Mantenga la libertad del acelerador:** Compruebe que el acelerador se mueve libremente y que el cableado de los puños no interfiere con el funcionamiento del freno o del embrague.
- **Utilícelos con guantes:** Los puños calefactados MACNA están diseñados para su uso con las manos enguantadas. Evite el contacto directo de la piel con los puños cuando estén "encendidos".
- **No deje los puños encendidos sin vigilancia:** Si se dejan "encendidos" a altas temperaturas sin supervisión, los puños pueden sobrecalentarse, causando daños.
- **No corte ningún cable de los puños calefactados ni de la motocicleta para conectarlos.**
- **No utilice alargadores para conectar la batería.**
- **Evite conectar cables a dispositivos antirrobo, faros, bocinas o cableado relacionado con la ECU.**
- **Si el estado de la batería es deficiente, el sistema no se encenderá para ahorrar batería.**
- **El sistema no soporta CAN-bus.**

CONTENIDO DEL KIT DE PUÑOS CALEFACTADOS

- Puño calefactado izquierdo (22 mm de diámetro interior)
- Empuñadura derecha calefactada (25,5 mm de diámetro interior)
- Mazo de cables (Longitud desde los puños hasta los conectores de la batería; aproximadamente 2,5 m)
- Un tubo de super pegamento
- Tapones de manillar 2x

ESPECIFICACIONES

- **Protección contra corte por sobrecarga:** Si la tensión cae, el sistema se desconectará automáticamente para proteger la batería. Durante la instalación se ajusta y memoriza el voltaje, este valor es el punto de referencia para la protección de corte. Una vez cortada, los puños calefactados no se encenderán automáticamente aunque vuelva la corriente. (Pulse el botón

durante 3 segundos para volver a encender)

- **Especificación del fusible:** Utilice un fusible mini-blade de 5A.
- **Control Bluetooth:** Descargue la aplicación y conecte los puños calefactados. Todos los elementos conectados pueden cambiar de nivel a distancia pulsando el botón BT del puño

- **Indicadores de color de la temperatura: (Figura 1)**

■ NIVEL 1	Blanco	± 70°C
■ NIVEL 2	Azul	± 85°C
■ NIVEL 3	Morado	± 95°C
■ NIVEL 4	Rojo	± 115°C



Figura 1

PREPARACIÓN PREVIA A LA INSTALACIÓN

Para garantizar la seguridad y el rendimiento de los manillares con calefacción, recomendamos que la instalación la realice un profesional certificado en reparación de motocicletas o automóviles. La instalación requiere conocimientos y herramientas especializados; siga las comprobaciones previas a la instalación y los pasos de instalación que se indican a continuación.

Comprobación previa a la instalación: Antes de instalar los puños, asegúrese de que funcionan correctamente.

- Conecte los conectores en bloque de los asideros izquierdo y derecho al mazo de cables principal.
- Conecte temporalmente el cable rojo al borne positivo de la batería del vehículo y el cable negro al borne negativo.
- Desconecte el conector de bloque (A) (cable del interruptor de ajustes) durante 5 segundos y vuelva a conectarlo. No es necesario arrancar el vehículo, a menos que la tensión de la batería sea anormal o se sustituya la batería. Después de sustituir la batería es necesario repetir estos pasos.
- Desconecte el conector del bloque (B) (cable del fusible) durante 5 segundos y vuelva a conectarlo. Esto permite que la caja de control memorice el voltaje actual de la batería.
- Mantenga pulsado el botón de la empuñadura derecha durante 3 segundos para encender las empuñaduras.
- Espere 1 minuto para confirmar que las empuñaduras se calientan de forma constante.

Nota: Evite precalentar a la temperatura más alta durante más de 3 minutos para evitar quemaduras. Si surge algún problema, póngase en contacto con su distribuidor o con un técnico antes de proceder a la instalación.

INSTALACIÓN DE LOS MANILLARES

- 1. Retire los puños del manillar existentes:** Retire los puños existentes y limpie el manillar de cualquier resto de adhesivo.
- 2. Limpie el manillar y el manguito del acelerador:** Elimine cualquier resto de adhesivo del manillar o del manguito del acelerador. Si el manguito del acelerador tiene nervaduras antideslizantes, retírelas raspándolas con un cuchillo. Limpie y desengrase el manillar y la funda del acelerador.
- 3. Pruebe a colocar los puños:** Deslice los puños sobre el manillar y el manguito del acelerador, asegúrese de que quedan bien ajustados antes de utilizar el adhesivo.
- 4. Ajuste de longitud:** Si es necesario, las empuñaduras se pueden cortar a medida. La longitud estándar de ambas empuñaduras es de 125 mm. Pueden recortarse en las ranuras hasta 120 mm o un mínimo de 116 mm. (Véase la figura 2)



- 5. Posición:** Asegúrese de que los cables no interfieren con la palanca del freno o del embrague. La empuñadura del acelerador debe girar libremente sin tensar ni doblar excesivamente el cable.
- 6. Ajuste el diámetro del puño:** Si el manillar o la cubierta del acelerador son demasiado grandes, provocando que el puño calefactado quede demasiado ajustado, lime ligeramente el tubo interior del puño con una lima para ajustar el tamaño. Si el ajuste del puño es flojo, se recomienda

utilizar cinta resistente al calor alrededor del manillar para conseguir un ajuste más ceñido.

- 7. Limpie a fondo:** Limpie y desengrase la superficie interior de los puños y el manillar/acelerador para una máxima adherencia.
 - 8. Coloque y fije los puños:**
 - Utilice el super pegamento incluido, aplique bastante pegamento a lo largo del manillar y del manguito del acelerador. Utilice menos pegamento cuando los puños queden muy ajustados para evitar que el pegamento fragüe demasiado pronto.
 - **ATENCIÓN: es importante colocar los puños en la posición final inmediatamente, sin demora, antes de que el superpegamento se fije y adhiera el puño al manillar o al puño del acelerador.**
 - Deslice el puño izquierdo sobre el manillar y el derecho sobre el manguito del acelerador. Empuje los puños de los extremos, no los retuerza. Evite utilizar martillos o herramientas eléctricas, ya que podrían dañar el elemento calefactor.
 - Limpie inmediatamente el exceso de cola con un paño seco.
 - 9. Tiempo de secado del pegamento:** Deje que el pegamento se seque durante al menos 24 horas antes de utilizarlo.
 - 10. Comprobación:**
 - Funcionamiento del acelerador: Una vez seca la cola, confirme que el cableado no interfiere con el movimiento del acelerador.
 - Palanca de freno y embrague: Pruebe tanto la palanca del freno como la del embrague, confirme que el cableado no interfiere con el movimiento de las palancas.
- Ignorar este paso puede provocar riesgos para la seguridad durante la conducción.**

INSTALACIÓN DEL CABLEADO (Véase la figura 7)

- 1. Posición:** Busque una ruta adecuada desde el manillar hasta la batería de la motocicleta. Se recomienda evitar el contacto cercano con los mazos de cables existentes para prevenir cualquier posible interferencia eléctrica.
- 2. Conecte los conectores del bloque:** Conecte ambos puños y coloque los cables sin tensión. Gire el manillar completamente de izquierda a derecha y confirme que el manillar puede moverse libremente sin ninguna interferencia y asegúrese de que los cables no están demasiado tensos.
- 3. Conexión a la batería:** El mazo de cables está provisto de conectores de anillo para una conexión directa a los terminales de la batería. Conecte el cable rojo al borne positivo de la batería del vehículo y el cable negro

al borne negativo. No se recomienda utilizar una conexión auxiliar o conectar al Encendido, esto puede causar interferencias (CAN-bus).

- 4. Compruebe:** Asegúrese de que se han completado los pasos de la preinstalación. Si no es así:
- Desconecte el conector de bloque (A) (cable del interruptor de ajustes) durante 5 segundos y vuelva a conectarlo. No es necesario arrancar el vehículo, a menos que la tensión de la batería sea anormal o se sustituya la batería. Después de sustituir la batería es necesario repetir estos pasos.
 - Desconecte el conector de bloque (B) (cable del fusible) durante 5 segundos y vuelva a conectarlo. Esto permite a la caja de control memorizar la tensión actual de la batería.
 - Mantenga pulsado el botón de la empuñadura derecha durante 3 segundos para encender las empuñaduras.
 - Espere 1 minuto para confirmar que la empuñadura se calienta de forma constante.

INSTRUCCIONES DE CALENTAMIENTO DE LA EMPUÑADURA:



Figura 3

- 1. Encienda los puños calefactados:** Pulse el botón "grips" durante aproximadamente 3 segundos. (Ver figura 3)
- 2. Cambie el nivel de calefacción:** Pulse el botón "puños" para cambiar el nivel. El nivel cambiará cada vez que pulse el botón. (Ver figura 4)

Ejemplo:
nivel 1 → 2 → 3 → 4 → 1 → 2 → etc.

- 3. Apagar los puños calefactados:**
Pulse el botón "puños" durante aproximadamente 3 segundos.
- 4. Memoria:** El nivel de calefacción de la sesión anterior se memoriza y se recupera en la siguiente sesión.



Figura 4

INSTRUCCIONES DE USO DEL MANDO A DISTANCIA BLUETOOTH:

1. Encienda el mando a distancia:

Pulse el botón "mando a distancia" durante aproximadamente 3 segundos. (Ver figura 5)

- Pulse el botón "remoto" de la empuñadura y confirme que la app y el/los artículo(s) cambian al nivel deseado.



Figura 5

SÓLO LA PRIMERA VEZ:

- Descargue la MACNA Heated app →
- Abra la app y conecte los puños calefactados siguiendo los pasos de "añadir nuevo".
- Cuando se conectan varios artículos a la app y se desea la función remota para un artículo específico:

Elija su artículo o artículos y haga un grupo:
REMOTO + ARTÍCULO(s)



2. Cambie el nivel de calefacción de su(s) artículo(s) agrupado(s):

Pulse el botón "remoto" para cambiar el nivel. El nivel cambiará cada vez que pulse el botón. (Ver figura 6)

Ejemplo:
nivel 4 → 3 → 2 → 1 → 4 → 3 → etc.

3. APAGUE los puños calefactados:

Pulse el botón "remoto" durante aproximadamente 3 segundos.



Figura 6

**EMPUÑADURA
IZQUIERDA
+ BOTONES**

**EMPUÑADURA
DERECHA
(ACELERADOR)**

Conector de bloque
Cable del interruptor de ajustes

(A)

Conector de bloque
Puños

Caja de control

Fusible de 5 AMP

Conector de bloque
Cable del fusible

(B)

Ojal



Figura 7

PT

DIRETRIZES DE SEGURANÇA / ADVERTÊNCIAS / PRECAUÇÕES

- **Inspeccionar antes de cada utilização:** Assegurar que os punhos aquecidos estão firmemente aderidos ao guidador para evitar que se soltem durante a condução.
- **Manter a liberdade do acelerador:** Confirme que o acelerador se move livremente e que a cablagem do punho não interfere com o funcionamento do travão ou da embraiagem.
- **Utilizar com luvas:** Os punhos aquecidos MACNA foram concebidos para serem utilizados com luvas. Evite o contacto direto da pele com os punhos quando estes estiverem "ligados".
- **Não deixar os punhos ligados sem vigilância:** Se forem deixados "ligados" a altas temperaturas sem supervisão, os punhos podem sobreaquecer, causando danos.
- **Não cortar nenhum fio dos punhos aquecidos ou da mota para o s ligar!**
- **Não utilize cabos de extensão para ligar a bateria.**
- **Evite ligar os fios a dispositivos antirroubo, faris, buzinas ou fios relacionados com a ECU.**
- **Se as condições da bateria forem fracas, o sistema não se liga para poupar a bateria.**
- **O sistema não suporta o barramento CAN.**

CONTEDO DO KIT DE PUNHOS AQUECIDOS

- Punho aquecido esquerdo (22 mm de diâmetro interior)
- Punho direito aquecido (25,5 mm de diâmetro interior)
- Cablagem (Comprimento desde os punhos até aos conectores da bateria; aproximadamente 2,5 m)
- Um tubo de super cola
- Tampas das extremidades do guidador 2x

ESPECIFICAÇÕES

- **Proteção contra corte de sobrecarga:** Se a tensão cair, o sistema desliga-se automaticamente para proteger a bateria. Durante a instalação, a tensão é definida e memorizada, sendo este valor o ponto de referência para a proteção de corte. Uma vez cortado, os punhos aquecidos não se ligam automaticamente, mesmo que a energia volte. (Premir o botão durante 3 segundos para voltar a ligar)

- **Especificação do fusível:** Utilizar um fusível mini-lâmina de 5A.
- **Controlo Bluetooth:** Descarregar a aplicação e ligar os punhos aquecidos. Todos os itens ligados podem mudar de nível remotamente, premindo o botão BT no punho.

- **Indicadores de cor da temperatura:** (Figura 1)

■ NÍVEL 1	Branco	± 70°C
■ NÍVEL 2	Azul	± 85°C
■ NÍVEL 3	Púrpura	± 95°C
■ NÍVEL 4	Vermelho	± 115°C

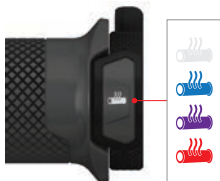


Figura 1

PREPARAÇÃO PARA A PRÉ-INSTALAÇÃO

Para garantir a segurança e o desempenho dos punhos aquecidos, recomendamos que a instalação seja efectuada por um profissional certificado de reparação de motociclos ou automeis. A instalação requer conhecimentos e ferramentas especializados; siga as verificações de pré-instalação e os passos de instalação abaixo.

Verificação pré-instalação: Antes de instalar os punhos, certifique-se de que estão a funcionar corretamente.

- Ligue os conectores de bloco dos punhos esquerdo e direito ao feixe de fios principal.
- Ligar temporariamente o fio vermelho ao terminal positivo da bateria do veículo e o fio preto ao terminal negativo.
- Desligue o conector de bloco (A) (fio do interruptor de definições) durante 5 segundos e voltar a ligar. Não é necessário pr o veículo a trabalhar, exceto se a tensão da bateria for anormal ou se a bateria for substituída. Ap a substituição da bateria, estes passos têm de ser repetidos.
- Desligue o conector de bloco (B) (fio do fusível) durante 5 segundos e volte a ligar. Isto permite que a caixa de controlo memorize a tensão atual da bateria.
- Prima e mantenha premido o botão no punho direito durante 3 segundos para ligar os punhos.
- Aguarde 1 minuto para confirmar que o punho está a aquecer de forma consistente.

Nota: Evite o pré-aquecimento à temperatura mais elevada durante mais de 3 minutos para evitar queimaduras. Se surgir algum problema, contacte o seu revendedor ou um técnico antes de prosseguir com a instalação.

INSTALAÇÃO DOS PUNHOS

1. **Remover os punhos do guiador existentes:** Retire os punhos existentes e limpe o guiador de qualquer adesivo.
2. **Limpar o guiador e a manga do acelerador:** Remova quaisquer restos de cola do guiador ou da manga do acelerador. Se a manga do acelerador tiver nervuras antiderrapantes, retire-as raspando-as com uma faca. Limpe e desengordure o guiador e a manga do acelerador.
3. **Teste o ajuste dos punhos:** Deslize os punhos para o guiador e para a manga do acelerador, para garantir um ajuste perfeito antes de utilizar a cola.
4. **Ajustamento do comprimento:** Se necessário, os punhos podem ser cortados à medida. O comprimento padrão de ambos os punhos é de 125 mm. Podem ser cortados nas ranhuras para 120 mm ou um mínimo de 116 mm. (Ver Figura 2)



Figura 2

5. **Posição:** Certifique-se de que os fios não interferem com a alavanca do travão ou da embraiagem. O punho do acelerador deve rodar livremente sem tensão ou dobragem excessiva do cabo.
6. **Ajustar o diâmetro do punho:** Se o guiador ou a tampa do acelerador forem demasiado grandes, fazendo com que o punho aquecido fique demasiado apertado, limar ligeiramente o tubo interior do punho com uma lima para ajustar o tamanho. Se o punho estiver solto, recomenda-se a utilização de fita adesiva resistente ao calor à volta do guiador para um ajuste mais apertado.
7. **Limpe bem:** Limpe e desengordure a superfície interior dos punhos e a manga do guiador/acelerador para uma aderência máxima.

8. Fixar e segurar os punhos:

- Utilize a super cola incluída, aplique bastante cola ao longo do comprimento do guidão e da manga do acelerador. Utilize menos cola quando os punhos estiverem muito apertados, para evitar que a cola assente demasiado cedo.
- **AVISO: é importante colocar os punhos na posição final imediatamente, sem demora, antes que a supercola assente e cole o punho ao guidão ou ao punho do acelerador.**
- Deslize o punho esquerdo para o guidão e o punho direito para a manga do acelerador. Empurre os punhos a partir das extremidades, não torcer. Evitar a utilização de um martelo ou de ferramentas eléctricas, pois podem danificar o elemento de aquecimento.
- Limpe imediatamente qualquer excesso de cola com um pano seco.

9. Tempo de secagem da cola:

Deixe a cola secar durante pelo menos 24 horas antes de a utilizar.

10. Verificar:

- **Funcionamento do acelerador:** Quando a cola estiver seca, confirme que a cablagem não interfere com o movimento do acelerador.
- **Alavanca do travão e da embraiagem:** Experimente a alavanca do travão e da embraiagem e confirme se a cablagem não interfere com o movimento das alavancas. **Ignorar este passo pode levar a riscos de segurança durante a condução.**

INSTALAÇÃO DA BRAÇADEIRA DE FIOS (Ver Figura 7)

1. **Posição:** Encontre um percurso adequado desde o guidão até à bateria do motociclo. Recomenda-se que evite o contacto directo com os feixes de cabos existentes para evitar qualquer possível interferência eléctrica.
2. **Ligar os conectores de bloco:** Ligue ambos os punhos e posicione os cabos sem qualquer tensão. Rode o guidão completamente da esquerda para a direita e confirme que o guidão se pode mover livremente sem qualquer interferência e certifique-se de que os cabos não estão demasiado apertados.
3. **Ligação à bateria:** O feixe de fios é fornecido com conectores de anel para uma ligação directa aos terminais da bateria. Ligar o fio vermelho ao terminal positivo da bateria do veículo e o fio preto ao terminal negativo. Não se recomenda a utilização de uma ligação auxiliar ou a ligação à ignição, pois pode causar interferências (CAN-bus).
4. **Verificar:** Certifique-se de que os passos da pré-instalação foram concluídos. Caso contrário:

- Desligar o conector de bloco **(A)** (fio do interruptor das definições) durante 5 segundos e voltar a ligar. O veículo não precisa de ser posto em marcha, exceto se a tensão da bateria for anormal ou se a bateria for substituída. Depois de substituir a bateria, estes passos têm de ser repetidos.
- Desligar o conector de bloco **(B)** (fio do fusível) durante 5 segundos e voltar a ligar. Isto permite que a caixa de controlo memorize a tensão atual da bateria.
- Prima e mantenha premido o botão no punho direito durante 3 segundos para ligar as pegas.
- Aguardar 1 minuto para confirmar que o punho está a aquecer de forma consistente.

INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO PUNHOS AQUECIDOS



Figura 3

1. **Ligar os punhos aquecidos:** Premir o botão "grips" durante cerca de 3 segundos. (Ver Figura 3)
2. **Alterar o nível de aquecimento:** Premir o botão "grips" para alterar o nível. O nível mudará sempre que o botão for premido. (Ver Figura 4)

Exemplo:
nível 1 → 2 → 3 → 4 → 1 → 2 → etc.

3. **Desligar os punhos aquecidos:**
Premir o botão "remote" durante cerca de 3 segundos.

4. **Memória:** O nível de aquecimento da sessão anterior é memorizado e recuperado na sessão seguinte.



Figura 4

INSTRUÇÕES CONTROLO REMOTO BLUETOOTH:

1. Ligar o controlo remoto: Premir o botão "remote" durante cerca de 3 segundos. (Ver Figura 5)

- Prima o botão "remote" no punho e confirme a alteração da APP e do(s) artigo(s) para o nível pretendido.



Figura 5

APENAS NA PRIMEIRA VEZ:

- Descarregue o app MACNA Heated →
- Abrir a app e ligar os punhos aquecidos seguindo os passos de "adicionar novo".
- Quando vários itens estão conectados ao app e a função remota é desejada para um item específico:

Escolha o seu item ou itens e crie um grupo:
REMOTO + ITEM(s)



2. Alterar o nível de aquecimento do(s) seu(s) objeto(s) agrupado(s):

Prima o botão "remote" para alterar o nível. O nível mudará sempre que o botão for premido. (Ver Figura 6)

Exemplo:

nível 4 → 3 → 2 → 1 → 4 → 3 → etc.

3. Desligar os punhos aquecidos:

Premir o botão "punhos" durante cerca de 3 segundos.



Figura 6

**PUNHO ESQUERDO
+ BOTÕES**

**PUNHO DIREITO
(ACELERADOR)**

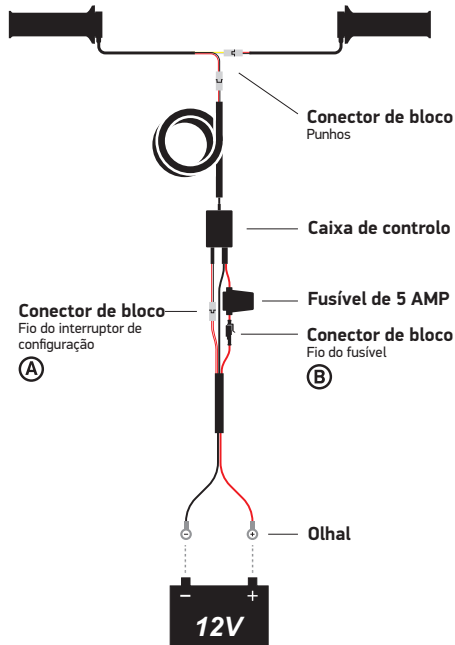


Figura 7

MACNA



MACNA.COM

  @macnaridinggear

Designed and manufactured by / Ontworpen en gefabriceerd door / Conçu et fabriqué par /
Entworfen und hergestellt von / Diseñado y fabricado por / Progettato e prodotto da

Splash Design BV

De Amert 702, 5462 GH Veghel The Netherlands

T: +31 (0)413 389 089 E: info@macna.com



**RACCOLTA
CARTA**

1014598-MANUAL
HEATED-GRIPS